

PRANEŠIMAS VISIEMS DARBUOTOJAMS NUO VYKDANTCIOJO DIREKTORIAUS - 2020 m. RUGSĖJO 28 D. COVID-19, Nr. 31

Tikiuosi, kad šis naujausias instruktažas jus ir jūsų šeimą suras gerai. Šiame informaciniame pranešime pateikiama svarbi informacija apie dalijimąsi automobiliais, atsižvelgiant į pirmojo ministro rugsėjo 22 d. Pareiškimą. Suprantu, kad šis teiginys sukėlė klausimų dėl padėties su darbinėmis transporto priemonėmis, todėl šiuo instruktažu siekiu paaiškinti mūsų poziciją šiuo klausimu.

Mes apsvarstėme pirmojo ministro pareiškimą ir atnaujintas automobilių dalijimosi gaires ir esame patenkinti, kad mūsų pozicija dėl dalijimosi transporto priemonėmis darbe vis dar galioja. Pirmojo ministro pareiškimas ir Škotijos transporto patarimai dėl dalijimosi automobiliais (t. Y. Kad turėtumėte keliauti tik su savo ar išplėstinio namų ūkio nariais) yra susiję su asmeninėmis transporto priemonėmis ir laisvalaikiu, o ne keliaujant darbe.

Kelionės darbe

Kad būtų išvengta abejonių, „Tayside Contracts“ pozicija dėl transporto priemonių naudojimo darbe COVID-19 pandemijos metu yra tokia, kokia išdėstyta mūsų [„Tayside Contracts“ transporto priemonių rizikos įvertinimo ir „Veido dangos transporto priemonėse dokumente“](#) .

Pagal numatytąją poziciją, kai tik įmanoma, transporto priemonėse turėtų būti vienas asmuo. Kai neįmanoma apsistoti vienam asmeniui, reikėtų laikytis pagrindinių rizikos vertinimo elementų ir veido dangos nurodymų, kurie apibendrinti toliau:

Visiems darbuotojams, keliaujantiems „Tayside Contracts“ transporto priemone kai nėra 2m nuo kito asmens, yra privaloma dėvėti veido dangą, nebent:

- aiškiai nepraktiška tai padaryti arba
- asmuo negali pakęsti veido dangos dėvėjimo dėl sveikatos būklės arba
- darbuotojas nerimauja dėl buvimo transporto priemonėje su kitu asmeniu net su veido danga

Bet kokius tokius atvejus tiesioginis vadovas apsvarstys individualiai ir sprendimą, dėl kurio susitarė tiesioginis vadovas ir darbuotojas

Veido dangos dėvėjimas papildo keletą papildomų infekcijos kontrolės priemonių, įskaitant:

- maksimalus dviejų asmenų užimtumas, kai 2 m fizinis atstumas negali būti visiškai pritaikytas

- keleiviai, nukreipti į priekį ir vengiantys veido
- maksimali vienos kelionės trukmė - 1 val
- maksimali bendra dienos kelionės trukmė - 2 val. 30 min
- darbo burbulo / šeimos dalis - transporto priemonės keleiviai yra pastovūs, kur tik

įmanoma

- kuo daugiau naudoti tą pačią transporto priemonę
- kelionės metu NĖGALIMA valgyti ar gerti bendroje transporto priemonėje
- sąlyčio taškų valymas tarp naudojamų transporto priemonių tai atliekant vairuotojui

Vadovai buvo raginami neversti nė vieno darbuotojo dalytis transporto priemone, kur darbuotojas nesijaučia saugiai tai darydamas, o verčiau aptarti darbuotojo rūpesčius su juo.

Kelionė į / iš darbo

Rugsėjo 22 d. Pirmoji ministrė, kalbėdamas apie dalijimąsi automobiliu ir kelionę į darbą ir iš jo, pareiškė, kad asmenys turėtų keliauti tik su savo ar išplėstinio namų ūkio nariais.

Škotijos vyriausybė pripažįsta, kad gali būti atvejų, kai nėra kitos išeities, kaip tik keliauti su žmonėmis iš ne jūsų namų. Tai turėtų būti kuo labiau apribota.

Tokiomis progomis turėtumėte:

- laikykite mažose žmonių grupėse, bet ne daugiau kaip 6 vienu metu
- laikykitės atstumo ir būkite atsargūs įlipdami ir išlipdami iš transporto priemonės
- sėdėkite transporto priemonėje kuo toliau vienas nuo kito, venkite veido
- palaikykite gerą ventiliaciją, laikydami atidarytus automobilio langus
- dėvėkite veido dangą, nebent esate atleistas
- prieš kelionę ir po jos nuvalykite rankas
- jei transporto priemonė yra jūsų atsakomybė, nuvalykite durų rankenas ir kitas vietas, prie kurių žmonės liečiasi.
- Jei reguliariai naudojate transportu, nesvarbu, ar tai automobilis, ar mikroautobusas, ar kita privati transporto priemonė, kiekvieną kartą pabandykite pasidalinti su tais pačiais žmonėmis.

Nors „Tayside Contracts“ pareiga rūpintis netaikoma kelionėms į darbą ir atgal, tikimasi, kad darbuotojai laikysis Škotijos vyriausybės nurodymų.

Pirmiau išdėstyta pozicija dėl kelionės asmeninėmis transporto priemonėmis ir kelionių darbinėmis transporto priemonėmis gali atrodyti prieštaringa, tačiau svarbu atkreipti dėmesį ir suprasti, kad priežastis, dėl kurios „Tayside Contracts“ vis dar gali leisti dalytis transporto priemonėmis, kai nėra pagrįstos alternatyvos, yra ta, kad mes griežtai kontroliavome įdiegtas priemones, skirtas sumažinti COVID-19 perdavimo riziką, kaip išsamiai aprašyta mūsų bendrame rizikos vertinime.

Jei jums reikia papildomos informacijos, žiūrėkite šiuos dalykus:

Dabartiniai Škotijos vyriausybės apribojimai: <https://www.gov.scot/publications/coronavirus-covid-19-what-you-can-and-cannot-do/pages/getting-around/>

Patarimai keliaujant Škotijoje: <https://www.transport.gov.scot/coronavirus-covid-19/transport-transition-plan/guidance-on-travelling-within-scotland/#section-64072>

Patarimai, kaip saugiai keliauti: <https://www.transport.gov.scot/coronavirus-covid-19/transport-transition-plan/advice-on-how-to-travel-safely/#section-63888>

Jei turite klausimų dėl bet kurios šioje instrukcijoje aptariamų temų ar ieškote palaikymo, nedvejodami kreipkitės į savo tiesioginį vadovą. Toliau reguliariai ieškokite „Tayside Contracts“ tinklalapyje www.tayside-contracts.co.uk ir patikrinkite, ar nėra naujinių.

Jei to dar nepadarėte ir norite mums pateikti savo el. Pašto adresą, kad galėtumėte naudotis elektronine prieiga prie tokių komunikacijų, prašome persiųsti savo el. Pašto adresą adresu Communications@tayside-contracts.co.uk. Mes nepersišimsime jūsų el. Pašto adresą kreiptis į bet kurią trečiąją šalį arba naudoti jį jokiai kitu tikslu, išskyrus bendravimą su jumis.

Iain C Waddell, Generalinis Direktorius, 2020 m. Rugsėjo 28 d